

我盼长安启源A06 都快俩月了，它终于要上市了！真香还是噱头？

来源：李淑华 发布时间：2025-11-22 17:43:05

我盼长安启源A06(图片|配置|询价) 都快俩月了，这台车终于要正式上市了！2025 年 9 月 5 日它全球首秀那会儿，作为基于长安 SDA 全球纯电架构造出来的中大型轿车，就靠 800V 平台加 6C 快充、2922mm 轴距，还有纯电和增程两种动力选项这些特点，在朋友圈火了一把。我当时也一直盯着它的消息，现在总算等到 11 月 9 号正式上市的日子了。先跟大家唠唠价格，它 11.99 万起的预售价，比我心里预估的低了近 2 万，高配的 630 激光 Ultra + 也才卖 15.99 万。很多原本 30 万级车才有的配置，它在 15 万这个价位就给安排上了，看得出来长安启源 A06 是真的把中大型轿车的价格做得很实在。拿它跟同价位的车比，尺寸上完全能跨级较量，乘坐空间堪比宝马 5 系，售价却只和紧凑型车差不多。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车暂无

但有个点要留意，低配车型里激光雷达和 800V 快充这俩配置可能没有。要是你看重高阶辅助驾驶和充电效率，直接选中高配会更合适。虽说要多花 2 - 3 万，但用车体验的提升会很直观。不过咱们也别只看配置堆得足不足，它到底配不配叫家庭出行的优质之选呢？下面我就以 630 激光 Ultra + 这款车为例，围绕它颜值、舒适、新颖这些核心实力，再结合实际试驾体验和官方信息，跟大伙说说它实际用着到底怎么样。



本来以为家用车都长面包车脸，没想到 A06 能做到好看又不张扬，实车比图片更显高级。这可是设计过宝马的克劳斯团队操刀的，他带领全球31个国家、915名成员的国际化造型师们精心打造，扶光美学设计确实有东西。

车头的那条超长贯穿式灯带很吸睛，官方叫它“微笑前脸”，灯带里塞了236颗LED灯珠，组成2258mm无断点贯穿式大灯，点亮后像在对你微笑，白天看很灵动，晚上辨识度超高，官方说这组灯带照射亮度提升了21%，照射宽度提升27%；中网是无边界设计，没有传统燃油车那种大格栅，显得干净利落，配合发光Logo，科技感直接拉满；高配车型还在保险杠两侧藏了激光雷达，车灯旁加了辅助驾驶小蓝灯，暗示这车硬件挺强。

长安启源A06最低售价：10.99万起
图片参数配置询底价
懂车分暂无
懂车实测暂无
车友圈1.3万
车友热议
二手车暂无

车身线条是溜背设计的轿跑身段，从B柱开始顺势下滑到车尾，轮廓非常流畅；门把手是半隐藏式的，车门用上了无框设计，后视镜也是无边框的，这些细节让侧面看起来特别清爽高级。车身尺寸够大，长度接近4.9米，轴距超过2.9米，所以侧面显得很修长，轮毂标配19英寸花瓣式造型，配合黄色或红色刹车卡钳，运动味十足。



尾灯是贯穿式星环设计，由274颗灯珠环绕，解锁时有流水灯效，还能自定义灯语，仪式感很强；后备厢是掀背式设计，开口大，放东西特别方便；尾门上还带一个电动升降的小鸭尾，解锁时会自动升起，能提供下压力，也增加了不少趣味性。后包围造型夸张，配有熏黑扩散器，整体看起来很有性能车的范儿。



车身颜色有浮光银、琉璃蓝、落霞紫等六种选择，都是偏年轻化的色调。漆面质感也不错，据说用了和林肯同级的工艺，阳光下光泽度很好。整体来说，这车挺适合喜欢个性、追求科技感的年轻人开，在10多万的价位里，能把运动轿跑风格和新能源元素结合得这么协调，确实挺用心的。

内饰更是“温暖挂”，那个双拼色内饰非常抓眼球，是调得很高级的莫兰迪色系，看着一点不扎眼，很是温润、居家、舒适。中控台是现在流行的极简风格，但妙就妙在它没把所有的按键都塞进屏幕里，空调等常用功能还保留了一排实体按键和旋钮，开车的时候不用低头去屏幕上戳来戳去，盲操特别顺手，安全感十足。氛围灯也是点睛之笔，256色灯带总长度有4450mm，从车门一直延伸到中控台，晚上开车时调个暖色调，整个车厢氛围立马就安静下来了。

科技感营造得也不错，这车不是靠屏幕数量堆砌，它用的是双悬浮屏设计，一块是全液晶仪表盘，显示信息清晰；另一块是悬浮在中控的大屏，车机系统用起来挺流畅，导航、听歌这些常用App都有。高配车型还有HUD抬头显示，开车时重要信息直接投射在前风挡上，眼睛不用来回瞟，更安全。如果你买车特别看重全家出行的舒适性和日常用车的便利性，那A06绝对值得你去实地坐一坐、摸一摸。不过个人感觉这车的内饰温馨有余，豪华感不足，材质以软塑为主，缺乏真皮包裹，若对豪华感有高要求，可能略感遗憾。

进入长安启源A06(读测评)的车内，给我的第一感觉就是那种“看着不大，坐进去吓一跳”的巧妙感。轴距2922mm，官方强调“90%得房率”，光听数字可能没概念，但实际坐进去就明白了，这车的头部空间1018mm，膝部空间mm，我身高180cm，坐后排的时候，头部有2拳空间，膝盖离前排座椅也有两拳多的距离，跷个二郎腿完全没问题。而且后排横向宽度达到500mm，比迈巴赫还宽，三个成年人并排坐也不会肩挤肩，彻底告别“谦让座位”的尴尬。

这车在抠储物空间上也是花足了心思，前备箱有108升，同级里算是很大的了，露营时

我把烧烤架、炭包这些脏东西单独放前面，不会弄脏后备箱里的食物；前后备箱加起来总共764升，后备箱本身深度够，孩子的折叠自行车竖着就能放进去。车内还有38处魔术收纳设计，前排4.9L上层冰箱和后排4.6L下层冰箱是亮点，冷暖可调、四季皆宜，车停在那里也能长时间持续保温；B柱上有隐藏挂钩挂外卖袋，挂个外卖汤汤水水不用担心洒，这个细节可以加8分；还有分层冰箱冰镇饮料，这个设计看似微小，却精准戳中家庭用户痛点；车门板槽能稳稳固定1.5升的大水瓶，甚至中控台下层还藏了个专属雨伞槽，下雨天收完伞直接插进去，不会弄湿座椅。

后排座椅放倒后，整个车内空间能扩展到2168升，我想象过两种场景特别实用：一是周末去郊外露营，放倒后排直接变成一张“双人床”，铺个气垫就能躺着看星星；二是临时帮朋友搬家，后备箱塞下两个28寸行李箱再加几个杂物箱，依然有余量。这种“不做选择题”的包容性，对于经常要应对多种场景的家庭来说，真的是刚需。

此外，细节设计藏着A06对家庭的细心观察，比如后备箱是掀背式设计，开口特别大，搬婴儿车或者大号行李箱时，不用弯腰探头往里塞。后排地板是纯平的，中间坐人也不会踩在凸起上别扭。就连C柱三角窗都特意加大，让后排视野更开阔，孩子不容易晕车。这些细节单拎出来可能不算黑科技，但组合在一起，就能让日常用车体验提升一个档次。

作为“家庭司机兼保姆”，我尤其在意家人坐得舒服，这车的座椅真是下本了，是用了一种叫零重力云感的座椅，不光听着高级，坐上去才是真的享受，包裹性特别好。前排座椅通风、加热都是基本操作，它还给配上了全身按摩功能，重点夸夸这个28点马尔代夫按摩模式，能模拟揉捏、波浪这些手法，有多达28个按摩点，想象一下，坐在车上，打开座椅按摩和通风，疲惫感都没了，会不会心情大好？更贴心的是后排，座椅能电动调节到145度的“黄金躺角”，几乎是半躺的姿势了，这个角度是工程师经过精密计算的，能更大程度放松脊椎，家里老人坐长途，调到这个角度小睡一觉，下车时腰背明显没那么僵了。它有一块整体式的2.5m²玻璃车顶，再加上采光面积1.27m²的天幕和电动遮阳帘，能把100%的紫外线隔绝掉，再也不怕夏天的大太阳暴晒了。

更绝的是底盘，全铝前双叉臂 + 后五连杆悬架，这配置我之前只在三十万以上的豪车上见过，比如奔驰E级、宝马5系等，底盘是由德国豪华底盘调校大师PeterDavis团队+长安英国专家团队协同调校的，这个团队曾调校过捷豹、布加迪等百万豪车，因此A06的操控性能拉满，经过减速带时车身不颠簸，弯道支撑性也够稳，就是走那种坑洼土路，车身也不怎么颠，连杯架里的水都不会洒出来，难怪销售说能实现“大人安心开，娃安稳睡”的效果。配合IDCC扭矩控制系统，晕车党有福了，以后坐车的时候在后排刷手机，也不怕晕车了。四门双层隔音玻璃 + 马牌静音胎的组合，使A06的隔音效果不错，不过这车无框车门虽帅，但高速风噪略明显，建议试驾时关注是否在可接受范围。

作为以前的油车党，我就怕电车“充电两小时，行驶五分钟”，但A06的800V碳化硅

平台治好了我的焦虑，它跑得远、充得快、开得爽。

这款车官方给出的CLTC纯电续航是630公里，日常通勤 50 公里，充一次电能开两周。百公里电耗 11.3 度，如果家里有充电桩，用车成本会非常低，算下来每公里才 4 分钱，比坐地铁还便宜。800V碳化硅高压平台+6C闪充是长安启源A06(用车口碑)核心的亮点之一，官方数据是，电量从30%充到80%只需要9分钟，从10%充到80%也只要12分钟，换算成大家更熟悉的说法，就是差不多1秒钟就能充1公里，这体验可真是香。

在动力上，它是家用车里的“性能派”，搭载了一台210千瓦的大功率电机，官方公布的0-100公里/小时加速时间能达到6.2秒，这个动力水平对于家用车来说绝对算得上充沛了，无论是红绿灯起步，还是高速上超车，都能给你很强的信心，开起来会感觉非常轻快有力。

当然，这些亮眼的数据背后也有一些实际情况需要了解，首先，那个“充电12分钟”的极致体验，需要匹配支持6C超充的特定充电桩才能实现，目前这类充电桩在一二线城市的核心区域会比较多，如果你常活动的区域这类桩还不普及，那么充电效率可能会打点折扣。其次，虽然官方公布的百公里电耗很低（约11.3度电），但在冬天开暖气或者激烈驾驶的情况下，实际能耗会有所上升，续航也会相应减少，这是所有电动车的共性。

在天枢智能的赋能下，A06有聪明又好玩，它身上装了27个各种雷达和摄像头，核心的是车顶那颗激光雷达，配合毫米波雷达和高清摄像头，不仅能看清几百米外的路况，还能在晚上或者下雨天这种视线不好的时候，比人眼更早、更准地识别出前方的行人、小车甚至路面上的小障碍物。比如在高速上开着领航辅助，它能提前识别到远处有辆大货车，然后平顺地自己变道超过去；快要下高速进匝道时，它也能提前帮你规划好路线，自动减速并线，整个过程很老司机，不会让你觉得突兀或者紧张。同时，停车一点都不犯难，无论是垂直车位、侧方车位还是斜列车位，它的自动泊车功能都能帮你停进去；更厉害的是记忆泊车功能，如果你家有固定车位，它记一次路线，以后到地库门口就能自己开进去停好，特别省心。

坐在车里，跟车机说话不用老喊唤醒词了，你想调低空调温度，直接说“有点饿了”，它就能听懂并执行，这背后可是阿里的千问和DeepSeek双AI大模型在支撑呢，它能理解更自然的说话方式，甚至带点口音也没太大问题。还有个特别贴心的设计是声纹识别，系统能记住不同家庭成员的声音特征，真正做到“一车懂全家”。

智能配置藏着不少小惊喜，数智大白系统反应很快，说“打开空调 24 度”，立马就响应。更有趣的是“拍一拍”开后备箱，当手上拎着露营装备腾不开手时，拍下车尾就自动弹开，这功能太懂懒人了。

这辆车是基于长安的SDA智能平台打造的，支持整车OTA升级。这意味着现在你买到的功能可能只是起点，未来长安通过系统更新，可能会给它解锁新的辅助驾驶能力或者更好玩的座舱功能，让你的车常用常新，不会轻易过时，确实配得上“家庭出行超配之选”这个称号。

安全方面更是下了血本，那个“十横九纵”方舟笼式钢铝混合车身，高强度钢和铝合金占比高达82.9%，关键部位抗拉强度达到2000MPa，相当于每平方厘米能扛住20吨压力。前防撞梁用的是3mm厚铝合金，配合田字格铝合金吸能盒，碰撞吸能效率提升了70%，后防撞梁也是铝合金材质，前后都有专门的吸能设计，确保碰撞时能量能有效分散，保护乘员舱和电池包。

电池包更是下足了功夫，采用了长安自研的“金钟罩”电池技术，电池包用铝合金构建了“四横三纵”的结构，上下10层物理防护，底部防撞梁能承受300J冲击，是新国标要求的两倍。更厉害的是它的安全监测系统，24小时云端实时监测，风险预警响应时间只要30秒，比国标要求的300秒快了10倍。电池包还通过了IP68等级防尘防水认证，暴雨天气、涉水路况都能安心通过。同时，全系标配6个安全气囊，包括主副驾驶安全气囊、前排侧气囊和前后排头部气帘，为全车乘员提供全方位的保护。

其他还有一些很贴心的安全设计，比如DOW开门预警，在开门时能监测后方来车；RCW后追尾预警，在后方车辆快速逼近时主动提醒；还有疲劳驾驶预警、胎压监测等，这些配置在日常用车中都能提供实实在在的安全保障，对比同级合资车，诚意十足。

总结：长安启源A06 不玩堆参数的套路，对看重细节的家庭来说真是款宝藏车。它价格很实在，像空间、乘坐舒适感、补能这些平时用车常遇到的问题，它都处理得挺不错。要是正式价格能再往下调调，大概率会改变 10 - 15 万级家轿市场的现有情况。我觉得上市后大家得亲自去试驾下，重点感受后排坐得舒不舒服、快充快不快。毕竟车子好不好开、合不合心意，只有自己试过才知道。想入手的别犹豫，11 月 9 号它就正式上市了，现在订车还有专属福利能抢，我已经交了定金，就等着提车带全家人去露营啦！

HTML版本： [我盼长安启源A06 都快俩月了，它终于要上市了！真香还是噱头？](#)